

MOTOR

Cummins QSB6.7-173 (Tier 3/Fase 3A)

Seis cilindros, cuatro tiempos, motor diésel de inyección directa con turbo alimentación y enfriado.

Desplazamiento: 6,7 liter (1.77 us galón)

Diámetro del cilindro:107 mm (4.21")

Recorrido del pistón:124 mm (4.88")

Relación de compresión:17,2 : 1

Potencia: 129 kW (175 Hp) a 2200 rpm

Torque: 800 Nm (590 lb-ft) a 1400 rpm

Acc. hasta ECE R120

Opcional:

Mercedes OM906LA (Tier 3/Fase 3A)

Seis cilindros, cuatro tiempos, motor diésel de inyección directa controlado electrónicamente con turbo alimentación y enfriado.

Desplazamiento: 6,4 liter (1.69 us galón)

Diámetro del cilindro:102 mm (4.25")

Recorrido del pistón :130 mm (5.12")

Relación de compresión:18,0 : 1

Potencia: . 130 kW (177 Hp) a 2200 rpm

Torque: 700 Nm (516 lb-ft) a 1200-1600 rpm

Acc. ECE R120

CAJA DE CAMBIOS

Allison, tipo 3000

Transmisión automática de cambios con 5 velocidades de avance, 1 de retroceso y convertidor de torque equipada con embrague autoblocante. Incluyendo protección estándar de cambios A/R.

Relación de Velocidad teórica (2200rpm)

Transmisión	[km/h]	
3.487	10 / 6.21	(A1)
1.864	18 / 11.18	(A2)
1.409	24 / 14.91	(A3)
1.00	34 / 21.13	(A4)
0.75	45 / 27.96	(A5)

Nota: velocidad 37km/h (22.99 mph)
@1820 motor rpm

5.027 7/4.35 (R)

(Tamaño neumático 11R22.5, relación de eje 12.73:1)

EJE DEANTERO

VOLVO FA8.2 bajo

Ejes direccionales no traccionadores

Capacidad: 11.000 kg (a 20 km/h)*

(24,251 lb a 12.43 mph)

* Carga actual del eje dependerá de la carga máxima del neumático.

EJE TRASERO

Kessler D81PL478

Eje trasero con extremos de ruedas planetarias.

Capacidad 35.000 kg (20 km/h)* (77,162 lb a 12.43 mph)

Relación de reducción 73:1 Bloqueo de

diferencial: Deslizamiento limitado

automático 25%

Opcional:

• D81PL478 9.76:1 o 16.13:1

• D81 PL477 13.2:1 o 16.36:1Tra

• TTA 70-xx 9.49:1 o 11.98:1

* Carga actual del eje dependerá de la

carga máxima del neumático.

SUSPENSION

Delantera: Ballestas parabólicas en gomas de montaje con 2 amortiguadores telescópicos. Sistema libre de mantenimiento.

Trasera: Directamente atornillado al chasis.

Opcional:

• Suspensión neumática con topes de goma.

NEUMATICOS Y RINES

Neumaticos: 11R22.5 (6 piezas)

Rines: 10 discos de rueda con pernos 22.5 x 8.25

SISTEMA DE DIRECCION

El sistema de dirección orbitrol es completamente hidrostático con válvula de prioridad y cilindros de dirección de doble efecto.

Sistema de dirección de emergencia.

Diámetro del volante 350 mm (13.78")

Radio de giro sobre el parachoques delantero (m) / (ft)

WB 3100 13,0 / 42.65'

WB 3300 13,5 / 44.29'

WB 3500 14,1 / 46.26'

5^{ta} RUEDA

Terberg 2" placa de acero moldeado

Capacidad técnica 36.000 kg (79,366 lb)

Capacidad de carga 31.000 kg* (68,343 lb).

Bloqueo automático del sistema de pinza.

Desbloqueo neumático de la 5^{ta} rueda, operable desde la cabina.

Luz indicadora del bloqueo positivo dentro de la cabina.

Opcional:

• 27.000 kg* (59,525 lb) capacidad de carga (para altura extra baja de la 5^{ta} rueda)

• 34.000 kg* (74,957 lb) capacidad de carga

* Carga actual de eje dependerá de la carga máxima del neumático y la altura de la 5^{ta} rueda.

SISTEMA HIDRAULICO

La bomba hidráulica para el manejo y levantamiento de la placa de la 5^{ta} rueda es accionada por el motor.

El tanque del aceite hidráulico está protegido y montado directamente dentro del chasis. Capacidad del tanque es 50 dm³ (13.23 us galón).

Válvula hidráulica neumáticamente operable desde la cabina para levantar/bajar/mantener la 5^{ta} rueda.

Presión de trabajo es 250 bar (3,625.94 psi). 2 cabezales de fase única de gran potencia.

Operable desde la cabina para levantar/bajar/mantener la 5^{ta} rueda.

Presión de trabajo es 250 bar (3,625.94 psi). 2 cabezales de fase única de gran potencia.

CHASIS

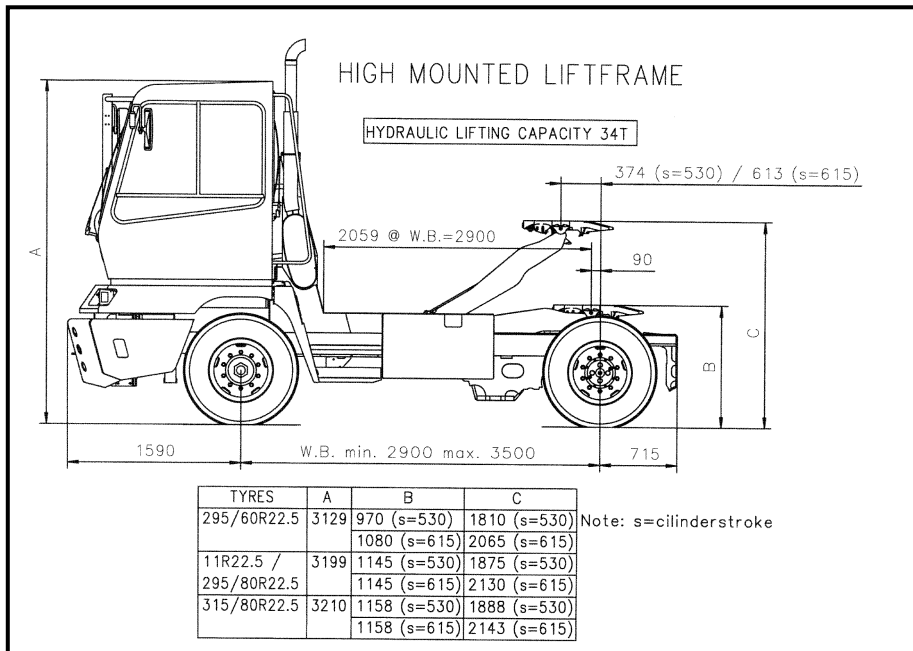
Estructura soldada con canales de acero laminado 200x100x10 mm (7.87" x 3.94" x 0.39").

Depósitos de aire y tanque de combustible están montados y protegidos en el chasis, peldaños de acceso integrados al chasis con superficie antideslizante. Enganches de remolque en la parte delantera y trasera del chasis.

Terberg Benschop B.V.

P.O. Box 2, 3405 ZG Benschop, The Netherlands

Tel. (+31)-348-459211 - e-mail: info@terbergbenschop.nl - Internet: http:// www.terbergspecialvehicles.com



SISTEMA DE FRENOS

Sistema de frenos completamente neumático con división de ejes delantero-trasero y circuito de freno de estacionamiento.

Freno de estacionamiento aplicado en el eje trasero.

Ejes traseros y delanteros TTA equipados con sistema de frenos S-cam con auto reguladores automáticos.

Ejes traseros Kessler con freno de cuña simple (D81PL478) o discos de freno de una pinza (D81PL477). Todos con auto reguladores.

Presión de freno: 7,5 – 8,1 bar (108.117.5 psi). Depósitos de aire: 2 x 40 liter (10.58 us galón) y 1 x 30 liter (7.94 us galón) con secador de aire estándar. 2 líneas de sistema de frenos del remolque montados en la parte trasera de la cabina, con mangueras espirales amarillas y rojas con acoples protectores.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

Capacidad 200 liter (52.91 us galón) integrado con tanque hidráulico.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Radiador resistente de placa y barra montado en bloques de goma silenciosos con enfriador de aceite con transmisión separada de aire a aire y motor interenfriador todos montados lado a lado.

ESCAPE

Silenciador montado verticalmente con extremo del tubo en curva y protegido en las zonas críticas protegido con rejillas de acero.

SISTEMA ELECTRICO

24 Voltios - negativo a tierra.

Alternador : 28V/70A (Cummins)

Alternador : 28V/80A (Mercedes)

Baterías : 2 x 12 Volt / 140 Ah

Potencia de arranque: 8,0kW (Cummins)

Potencia de arranque: 3,9kW (Mercedes)

Fusibles y relés instalados en la caja eléctrica central.

La instalación eléctrica tiene códigos numéricos que son fáciles de leer, visualizar y acceder instalados en la caja eléctrica central.

Enchufe de 7 polos SAE en la parte trasera de la cabina para conexión del remolque (DIN ISO 1185).

LUCES

Faros H4 con luz de cruce, carretera e indicadores de dirección.

Luces traseras LED en parte trasera del chasis, con indicadores de dirección y luces de freno.

5^{ta} rueda con luz de inundación atrás de la cabina.

Indicadores con iluminación.

Luz en el interior de la cabina.

Montaje para faro de luz giratorio.

CABINA

1 persona – con volante a la izquierda o a la derecha.

Orientación del conductor: hacia adelante.

Dimensiones externas:

• ancho : 1400 mm (55.11")

• largo : 1593 mm (62.72")

• altura : 1821 mm (71.69")

Construcción de cabina sobredimensionada en perfiles de acero fuertes que cumplen con las últimas normativas Rops/Fops.

Cabina instalada en 3 soportes anti vibración en combinación con amortiguador.

Entrada a la cabina por puerta interna para seguridad y facilidad de entrada y salida desde la posición del conductor.

Ventana deslizante horizontal del lado del conductor.

Grandes ventanas para excelente visibilidad.

Todas las ventanas con vidrios de seguridad y tintadas excepto el parabrisas que es acodado.

Aislamiento acústico excede los estándares internacionales.

La cabina puede inclinarse con bomba manual hidráulica hasta 65°

Asiento del conductor con suspensión de aire y completamente ajustable, montado en la consola con suficiente espacio de almacenaje.

Desempañado/ Calefacción con ventilador de 3 velocidades y sistema de recirculación.

Consola de dirección con un pedal de freno y uno de aceleración, montado en el lado derecho de la consola.

Interruptores tablero frontal:

- Encendido
- Bloqueo de diferencial
- Faros de trabajo
- Luces intermitentes
- Iluminación
- 5^{ta} rueda desbloqueo (2x)
- Luces indicadoras:
 - * Carga alternador
 - * Indicación de dirección
 - * Faros alto
 - * Bloqueo de diferencial
 - * Activación del freno de mano
 - * Filtro de aire obstruido
- Contador de revoluciones del motor
- Contador horas de funcionamiento
- Luces indicadoras / Sistema de chequeo con señal óptica y zumbido para:
 - * Alta temperatura de la caja de cambio
 - * Baja presión de aceite en el motor
 - * Alta temperatura del motor
 - * Baja presión de aire circuito 1
 - * Baja presión de aire circuito 2
 - * Bajo nivel de combustible
 - * Bajo voltaje

Consola de dirección:

- Interruptor combi para:
 - * Indicadores de dirección
 - * Limpiaparabrisas delantero
 - * Faros altos/bajos
 - * Bocina

Opcional:

- Asiento del copiloto plegable